

ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO FINALIZZATO ALLA STIPULA DI SPECIFICI CONTRATTI PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI VOLTI AL RECUPERO UNITA' SFITTE DEL PATRIMONIO ERP PER RIDURRE SENSIBILMENTE IL FABBISOGNO E DISAGIO ABITATIVO IN ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PREVISTO DALL'ART.4 LEGGE N.80/2014, AI SENSI DELLA D.G.R. 14 MAGGIO 2015 - N.3577 - TIPOLOGIA B.1 (CUP B44B16000030006 CIG 6856978D3D N. GARA SIMOG 6563799)

**PUBBLICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 29 D.LGS. 50/2016
COMPOSIZIONE E CURRICULA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
NOMINATA IN DATA 05.12.2016**

**Massimo GUZZI - Presidente
Andrea COSTA - Commissario
Laura PIZZI - Commissario**



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Nome / Cognome **Massimo Guzzi**
Cittadinanza Italiana

Istruzione e formazione

Titolo di studio Laurea in Ingegneria Elettronica, conseguita nel 1987 presso il Politecnico di Milano; votazione 93/100.
Tesi di laurea: tesi sperimentale sull'elaborazione numerica di immagini radar.
Ordine professionale Abilitato all'esercizio della professione presso il Politecnico di Milano nel 1987.
Iscritto dal 1989 all'Ordine degli Ingegneri di Milano (matricola n. 15.615).
Abilitazioni Abilitato al ruolo di Coordinatore della Sicurezza (art. 10 del D.lgs. 494/96 e s.m.i.) conseguito presso il DASET del Politecnico di Milano nel 2001.
Lingue straniere Buona conoscenza della lingua inglese

Esperienza professionale

Incarichi istituzionali Membro (nomina con decreto n°173 del 26 aprile 2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), in qualità di "esperto in materia di trasporti, esercizio e costruzione di ferrovie e metropolitane", del "COMITATO TECNICO PERMANENTE PER LA SICUREZZA DEI SISTEMI DI TRASPORTO A IMPIANTI FISSI" istituito il 30 gennaio 2013 con Decreto n° 27 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in ottemperanza alla legge 29 dicembre 1969 n° 1042 recante disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie e metropolitane.

Occupazione attuale Dal 1990 presso Metropolitana Milanese SpA – via del Vecchio Politecnico, 8 – 20121 – Milano (Mi)

Ruolo attuale

- Direttore Sistemi per la Mobilità (da aprile 2016)
La Direzione Sistemi per la Mobilità si occupa di assicurare la realizzazione dell'intero ciclo di progettazione e costruzione delle opere sulle commesse inerenti i sistemi di trasporto a guida vincolata.

Principali ruoli precedenti

- Direttore Tecnico (da dicembre 2013 a marzo 2016)
- Responsabile Unità Tecnica Impianti e Tecnologie (dal giugno 2003, e ad interim dal dic. 2013 fino a febbraio 2016)

Inquadramento Dirigente (dal gennaio 2004)

Principali competenze professionali Progettazione, appalti, direzione lavori per opere pubbliche di vario genere: sistemi di trasporto, infrastrutture, edilizia per terziario o residenziale, ecc...

Settori di attività Metropolitane, tradizionali ed automatiche, tranvie e metrotranvie, ferrovie, gallerie stradali, parcheggi di interscambio, edilizia per terziario o residenziale

Principali responsabilità Nell'ambito della Direzione Sistemi per la Mobilità, le attuali principali responsabilità sono riferite ai seguenti ambiti:

- Progettazione dei Sistemi per la Mobilità
- Costruzione dei Sistemi per la Mobilità (Direzione dei Lavori)
- Studi di Fattibilità in ambito trasportistico

Principali esperienze professionali

- Progettazione di numerosi sistemi di trasporto, in particolare metropolitano e tranviario.
- Direzione Lavori per alcuni contratti di carattere impiantistico.
- Progettazione, in qualità di Direttore Tecnico MM, di diverse opere connesse con l'evento EXPO 2015
- Progettazione di diversi interventi infrastrutturali e di alcuni interventi di manutenzione straordinaria relativi ad alloggi residenziali di edilizia popolare
- Collaudatore Tecnico-Amministrativo per alcuni contratti MM
- Autore di articoli tecnici su stampa specializzata e di memorie a convegni di settore

Precedenti occupazioni

- Dal 1989 al 1990 **Dataconsyst S.p.A.** di Vimodrone (MI)
progettista di sistemi telematici
.
- Dal 1988 al 1989 **Microsystem S.r.l.** di Cinisello Balsamo (MI)
progettista di sistemi TVCC e di sicurezza
.
- Dal 1987 al 1988 **Alcatel Face SpA** di Milano (MI)
progettista di sistemi di trasmissione
.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".



Andrea Costa



FORMAZIONE

- 1992 - Diploma di maturità classica presso il Liceo Primo Levi di San Donato Milanese;
- 2000 - Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti presso il Politecnico di Milano.
- 2016 – Executive Master in Project Management presso Business School Sole 24 Ore

ABILITAZIONI

- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A22465 dal 2001;
- Coordinatore della Sicurezza (D.lgs. 81/08) dal 2006.
- Project Management Professional (PMP®) dal 30-11-2016

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Dal 2001 ad oggi: Metropolitana Milanese S.p.A. - MM S.p.A.

Principali attività con responsabilità di firma di progettazione specialistica e coordinamento delle varie prestazioni specialistiche; assistenza alla direzione lavori:

- Progetto pilota per l'introduzione della metodologia BIM in azienda: demolizione di edificio esistente e nuova costruzione di un edificio di 5 piani fuori terra e due piani interrati in Milano – 2016 – in corso
- Percorsi di ciclabilità nel Comune di Milano: progetti preliminari, definitivi ed esecutivi; 2016 – in corso
- Ottenimento CPI (Certificato Prevenzione Incendi) per edifici di proprietà del Comune di Milano: progetto esecutivo; 2015 - in corso.
- Ristrutturazione edificio comunale Via Pirelli 39: progetto definitivo ed esecutivo; commissione di esame delle offerte anomale nella gara del lotto 1; 2014 – 2016.
- Parcheggio di Piazza Abbiategrasso: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; 2013 – 2016.
- Strada di collegamento Viale Zara – Expo: progetto definitivo ed esecutivo lotti 1A e 1B; assistenza DL; 2011 – 2015.

Principali attività di progettazione specialistica

- Strada di collegamento Viale Zara – Expo: studio di fattibilità, progetto preliminare, progetto definitivo lotto 1A; 2008 – 2011.
- Schema viabilistico di accesso al sito EXPO: partecipazione ad un tavolo tecnico con Comune di Milano, Provincia di Milano e Regione Lombardia per la redazione di uno schema viabilistico di recepimento dei contenuti del Dossier di Candidatura. 2008.

- Sede protetta della linea filoviaria 92 tra Viale Abruzzi angolo Via Piccinni e Piazza Cappelli, a Milano: progetto definitivo ed esecutivo, assistenza per gara pubblica sopra soglia europea, ed assistenza DL; 2007 - 2012.
- Sottopasso di uscita dall'autostrada di piazzale Roma a Venezia: progetto esecutivo; 2007.
- Bonifica del sito ad interesse nazionale Bovisa: progetto definitivo; 2006.
- Accordo di programma Portello – viabilità: progetto definitivo ed esecutivo; 2003 – 2010.

Principali attività di verifica della progettazione ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006:

- Lavori di ristrutturazione dello svincolo di Lambrate e completamento della viabilità di accesso al Centro Intermodale di Segrate; 2012
- Penetrazione urbana SS415 Paullese - Lotto 3; 2012.
- Penetrazione urbana SS415 Paullese - Lotto 2; 2010.

Principali attività in qualità di membro di Commissione Giudicatrice per la valutazione dell'offerta tecnica in procedimenti di gara ai sensi del DM 50/2016

- Rifacimento rete fognaria in Milano, via Caterina da Forlì, tra via Desenzano e piazzale Giovanni dalle Bande Nere; 2016.

Attività, in qualità di libero professionista, di collaudatore tecnico – amministrativo e statico

- Consolidamento dei collettori di fognatura di alcune vie della città di Milano e di tutte le opere connesse: 2015 – in corso.

COMPETENZE

L'esperienza lavorativa mi ha portato a seguire, nel corso degli anni, aspetti che si sono naturalmente evoluti da puramente tecnici in ambito stradale a coordinamento ed integrazione fra le varie prestazioni specialistiche, controllo dei tempi e controllo dei contenuti propri di ogni fase progettuale.

Il percorso professionale è quindi sfociato nell'applicazione, in progetti non più strettamente legati all'ambito tecnico di provenienza, delle competenze di carattere generale precedentemente acquisite e quindi nella applicazione di pratiche e conoscenze di Project Management riconosciute con la certificazione PMP®.

Al contempo la frequente collaborazione con la Committenza Pubblica (Comune di Milano) ha contribuito a sviluppare competenze legate alle problematiche dell'iter procedurale ed approvativo dell'opera pubblica, dalla progettazione alla aggiudicazione ed esecuzione delle opere.

COMPETENZE LINGUISTICHE

Inglese: discreto.

COMPETENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza dei software Word, Excel, Powerpoint, Project, Autocad, Civil Design.

Milano, 2016

(Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003).

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Aprile 1999 / Gennaio 2000 – Assunzione a tempo pieno presso lo studio di Architettura ABD di Milano. Redazione di progetti architettonici inerenti al settore dell'edilizia pubblica privata, seguendo le varie fasi del progetto, dall'architettonico, alle richieste dei vari enti e comuni, alla compilazione della modulistica e redazione dei vari elaborati grafici. Restituzione di rilievi eseguiti in cantiere e studio di particolari costruttivi. Ricerca dei materiali di progetto.

Dal 2 Febbraio 2000 – Assunta da Metropolitana Milanese nell'Area *Progettazione Servizi per la Mobilità*. Collaborazione con il Servizio Progettazione Finiture nella stesura di elaborati e Capitolati d'Appalto, computo metrici estimativi e nei rapporti con i vari studi professionali esterni che collaborano con MM nella stesura dei seguenti progetti:

- *Febbraio 2000 / settembre 2000:* – Collaborazione per la stesura dei Capitolati di Gara dei prolungamenti delle Linee B e B1 della Metropolitana di Roma. Risieduto a Roma per il suddetto periodo.
- *Da settembre 2000 a gennaio 2001:* partecipa alla stesura dei Capitolati per la Progettazione Esecutiva della tratta funzionale Bergamo- Torre Boldone-Alzano sopra della Tramvia delle Valli.
- *A Dicembre 2000:* Progettazione Definitiva di "Metro urbano per la città di Parma tratta Stazione Fs- Campus Universitario."
- *Da gennaio 2001 ad aprile 2001:* collabora per lo "studio di fattibilità di un sistema di trasporto collettivo tra il terminal dell'aeroporto G.Marconi e la rete ferroviaria " della città di Bologna e redazione del relativo Capitolato Speciale.
- *Da aprile 2001 a luglio 2001:* partecipa alla progettazione del sovrappasso pedonale di Via Negrotto, scavalco di binari della Stazione di Villapizzone del Passante Ferroviario.
- *Dal gennaio 2001 al Dicembre 2005* si occupa della progettazione delle finiture di stazione e dei pozzi di intertratta della metropolitana leggera di Torino "Porta Nuova – Lingotto".
- *Nell'anno 2002:* Progettazione Preliminare di un sottopasso e autorimessa veicolare in Piazzale Roma a Venezia.
- *Nell' anno 2003:* progettazione Definitiva del Parcheggio interrato veicolare Luigi di Savoia a Milano.
- *Da gennaio 2003 A dicembre 2004:* collaborazione per la progettazione delle finiture del Sottopasso Astesani a Milano.
- *Da gennaio 2004 ad aprile 2004:* Piani di Sicurezza e Capitolato Tecnico per le Opere di sistemazione pluviali del cavalcavia "Bussa" nella zona sovrastante la stazione RFI di Porta Garibaldi in Milano.
- *Da aprile 2004 :*Partecipa alla progettazione esecutiva delle finiture per la realizzazione delle finiture nelle stazioni M1 di Rho-Fiera e Pero.

- *Da settembre 2005 a settembre 2006: assente per maternità.*
- *Da settembre 2006 a ottobre 2008: interessata alla stesura degli elaborati definitivi per l'appalto del prolungamento a Nord della linea 3, con stesura tavole delle finiture della stazione Dergano.*
- *Da ottobre 2008 a ottobre 2009: maternità.*
- *Da settembre 2010 a marzo 2015: verifica gli elaborati consegnati da studi esterni per la progettazione della Stazione Forlanini Passante Ferroviario e svolge supporto alla D.L.in fase esecutiva.*
- *Da ottobre 2009 a ottobre 2014: attività di Alta vigilanza e collaudi per M5 sul progetto sviluppato dall'impresa che costruirà la linea 5 da Garibaldi a Bignami, per l'aspetto finiture e i relativi collaudi.*
- *Marzo 2014: è stata qualificata quale ispettore all'interno dell'Unità Tecnica Validazione Progetti (UTVP) di MM S.p.A., per esecuzione di attività di verifica dei progetti ai fini della relativa validazione ai sensi del D.lgs. 163/06 ed ulteriori normative cogenti del collegamento dell'Aeroporto Malpensa Terminal 1- Terminal 2.*
- *Nel 2014: attività di Alta vigilanza su progetto sviluppato dall'Impresa della seconda tratta di M5 Garibaldi - S. Siro e ruolo di collaudatrice della suddetta tratta.*
- *Anno 2015: collabora con le Direzioni Lavori alla realizzazione della fermata Forlanini Passante, del nuovo collegamento banchina M1-Corridoio Fiera di Rho e dell'accesso a Expo da RFI.*
- *Anno 2015: Inizia a visionare i primi elaborati proposti dall'impresa realizzatrice di M4 come assistenza al RUP Comunale per le finiture.*
- *Anno 2015: Progettazione della griglia di copertura di aerazione di Via Panzacchi, Milano.*
- *Anno 2016: è stata qualificata quale ispettore all'interno dell'Unità Tecnica Validazione Progetti (UTVP) di MM S.p.A., per esecuzione di attività di verifica dei progetti ai fini della relativa validazione ai sensi del D.lgs. 163/06 ed ulteriori normative cogenti, dei lavori di restauro e risanamento del Progetto definitivo dell'edificio di Via Pirelli, 39.*
- *Aprile 2016: viene trasferita nel distaccamento di sede di Via M.Gioia, sotto la Direzione di Andrea Galbusieri e si occupa della progettazione esecutiva di alloggi sfitti ERP e della conversione, da gasolio a metano, delle centrali termiche di patrimonio del Comune di Milano.*

Con l'assunzione in MM è addestrato è formato ad ottemperare alle procedure ed ai Sistemi Qualità aziendali in vigore.



Buona conoscenza dei principali sistemi operativi.
Buona conoscenza di tutte le versioni Autocad e Archicad, dei programmi grafici Corel e Adobe.
Utilizzo dei programmi di navigazione internet.

(I dati vengono forniti nel rispetto della normativa vigente, Legge 30 giugno 2003 n. 196 a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali)

ANAGRAFE

Laura Pizzi
Direzione: Area Trasporti
Nata a
Residente a

In MM Spa dal 02 Febbraio 2000
C.F.:

Laureata a Milano nel 1999, presso il Politecnico di Milano

Milano, 6 Dicembre 2016

firma