

LA MANIFESTAZIONE SI È TENUTA PER LA PRIMA VOLTA NEL CAPOLUOGO LOMBARDO

# Expo Ferroviaria, 300 espositori a Milano

Assifer: nel 2016 il settore ha registrato un volume d'affari di 3,98 miliardi

dal nostro inviato

MATTEO DELL'ANTICO

**MILANO.** Circa 300 espositori, provenienti da 19 Paesi, si sono dati appuntamento dal 3 al 5 ottobre a Milano, per la prima edizione di Expo Ferroviaria che si è tenuta nel capoluogo lombardo. Alla cerimonia di apertura - a Rho Fiera Milano - sono intervenuti il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, il vice presidente del Parlamento Europeo David Maria Sassoli, l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Alessandro Sorte, l'assessore alla Mobilità e Ambiente del Comune di Milano Marco Granelli, il presidente Assifer e vice presidente Anie Maurizio Manfellotto, l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato Italiane Renato Mazzoncini e l'amministratore Delegato di Trenord Cinzia Farisé.

Expo Ferroviaria, organizzata da Mack Brooks Exhibitions, società di gestione eventi commerciali, è stata fortemente sostenuta da tutto il settore industriale che ha visto nell'evento milanese un importante osser-

vatorio e un momento di sintesi sui trend dell'industria ferroviaria: il punto sulle tecnologie e l'innovazione, gli investimenti, le attrezzature complementari, le richieste della politica, il futuro del traffico sia merci che passeggeri. Per Stephen Brooks, presidente di Mack Brooks Exhibitions «la decisione di svolgere la nuova edizione di Expo Ferroviaria a Milano è stata ben accolta dagli espositori. Siamo stati lieti di aver visto così tante aziende, così come un elevato numero di società



La cerimonia di inaugurazione di Expo Ferroviaria

straniere. Il mercato ferroviario in Italia rimane chiaramente molto attraente per i fornitori».

L'associazione dell'industria ferroviaria (Assifer) ha registrato nel 2016 un volume d'affari di 3,98 miliardi, di cui circa uno dall'esportazione, in lieve calo del volume d'affari complessivo (-1,6 sul 2015). L'andamento su base annua del comparto, che evidenzia in molti casi forti oscillazioni, risente tuttavia in misura rilevante delle modalità di contabilizzazione alla consegna, ca-

ratteristica tipica delle attività che operano su com-

messa. Le indicazioni rimangono molto favorevoli rispetto all'evoluzione dell'ordinato sia sul fronte interno sia su quello estero, con dinamiche differenziate fra i diversi segmenti. Partner di lunga data dell'esposizione italiana è stato il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - Cifi e da questa edizione la società di ingegneria Mm Spa, che ha progettato e controllato la costruzione di tutte le linee metropolitane di Milano. A rappresentare i fornitori, sono stati tra i sostenitori dell'esposizione Assifer - Associazione dell'Industria Ferroviaria, Aniaf - Associazione Nazionale Imprese



Armamento Ferroviario e AnceFerr - Associazione Nazionale Costruttori Ferroviari Riuniti.

Alstom ha esposto a Milano il nuovo "Pendolino Evo", ennesima evoluzione della nota famiglia di treni, prodotto per Ntv - Nuovo Trasporto Viaggiatori. Di colore rosso rubino, completo di arredi e già omologato, sta compiendo le corse di prova sulla rete dell'Alta velocità.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI