

LO STUDIO
DI FATTIBILITÀ

Undici fermate per centrare il traguardo del 2027

- MONZA -

SE TUTTO fila liscio, alla fine del 2027 la metropolitana lilla raggiungerà Monza.

Nei giorni scorsi la Giunta ha deliberato lo studio di fattibilità del prolungamento della M5 lilla verso il capoluogo brianzese, con fermate monzesi in viale Campania, via Marsala, Stazione, Piazza Trento e Trieste, Villa Reale, Ospedale, con capolinea al Polo istituzionale. Sono 7 fermate su 11 nuove del progetto da 13 chilometri che collega Bignami al Polo istituzionale di Monza.

Altre 4 saranno a Cinisello (Fulvio Testi/Gorki, Rondinella/Crocetta, Matteotti e Monza/Bettola che di fatto è a Cinisello), per un totale di 11 nuove stazioni. Entro il 31 dicembre il piano fattibilità con parere favorevole di tutti e 7 gli enti coinvolti verrà inviato al ministero delle Infrastrutture, a cui verrà richiesto un finanziamento di 900 milioni di euro, unico lotto, ma da spalmare su 6 o 7 anni. La risposta arriverà intorno ad aprile 2019. Da allora passeranno 8 anni e mezzo: 2 anni per stendere progetto definitivo, esecutivo e validazione; 1 anno per la gara d'appalto e 5 anni e mezzo di lavori. Oltre ai fondi ministeriali 5 enti si impegnano al cofinanziamento di 350 milioni di euro: Regione Lombardia e comuni di Milano, Monza, Sesto San Giovanni, Cinisello. Hanno firmato, ma senza impegno economico, anche Provincia MB e Città metropolitana. «I parcheggi – spiega il sindaco Dario Allevi – saranno sia alla fermata di Monza Bettola, sia al Polo istituzionale, capolinea, dove il parcheggio pubblico esiste già, pur essendo poco conosciuto». La trattativa vedeva in bilico Monza e Settimo Milanese, ma l'amministrazione Allevi ha offerto a MM il deposito officina a Casignolo, rendendo vantaggiosa la prosecuzione verso Monza.

C.B.

