

SALA: PROLUNGAMENTO ENTRO IL 2021

Monza, M5 accelera

«Forzare i tempi» per iniziare i lavori del prolungamento della M5 a Monza entro la fine del mandato. Lo ha detto il sindaco Beppe Sala che ieri ha incontrato il ministro Graziano Delrio.

a pagina 2

Sala: entro fine mandato via al prolungamento del metrò 5

Ieri l'incontro con il ministro Delrio. Obiettivo: forzare le tappe. Accordi su costi, tempi e tracciato

«Forzare i tempi». Per arrivare a tagliare il nastro di inizio lavori entro la fine del mandato. Ieri, il sindaco Beppe Sala è volato a Roma per incontrare il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio. Sul tavolo lo stato dell'arte dei lavori della linea 4 del metrò, ma soprattutto il prolungamento della 5 fino a Monza. «Dopo tanti anni il governo ha stanziato nuovi fondi per le metropolitane — dice Sala — Verranno privilegiati progetti seri e definiti in tutti i dettagli. È per questo che voglio forzare i tempi per completare il progetto di fattibilità tecnica ed economica entro giugno 2018.

A quel punto il governo dovrà confermare la sua quota di finanziamento. Io ci credo e punto a tagliare il nastro dell'avvio dei lavori prima della fine del mio mandato».

Tanto ottimismo deriva dal fatto che pochi giorni fa si sono riuniti intorno a un tavolo tutti gli attori coinvolti nell'opera: Regione, Città metropolitana, Provincia di Monza e Brianza, i comuni di Monza, Cinisello, Sesto e chiaramente Milano. È stata presentata la prima fase del progetto di fattibilità. Che dice tre cose. Primo: il rapporto costi-benefici è equilibrato per tutte le varianti sul tavolo. Tutti quanti si

aggirano intorno all'indice 1, che tradotto significa un sostanziale pareggio tra costi e benefici. Secondo: si è fatto il punto sulle possibili varianti del tracciato. La nuova maggioranza di Monza ha confermato le scelte fatte dalla precedente amministrazione. E tra i tre possibili tracciati ha indicato come priorità quello che

I fondi

Il governo dovrebbe coprire la metà dell'importo totale, pari a 1,1 miliardi

entra dentro la cittadina chiedendo di verificare la possibilità di avvicinarsi il più possibile alla stazione ferroviaria. L'altra possibile variante riguarda Cinisello con la possibilità di realizzare una fermata davanti all'Ospedale Bassini e di decidere se in quel tratto, far passare il metrò sulla sede stradale o sottoterra.

«La riunione dei sindaci dei giorni scorsi — attacca l'assessore ai Trasporti, Marco Graneli — è stata molto importante perché tutti gli enti hanno condiviso la scelte e hanno espresso le loro priorità dando di fatto il via libera. Ora si procederà alla convenzione per

affidare a Mm la seconda fase del progetto di fattibilità. In un anno arriva il preliminare e in 20 mesi il progetto definitivo». A quel punto, il Governo dovrebbe passare all'erogazione dei fondi. Pari alla metà dell'importo totale dei lavori stimato in un miliardo e cento milioni di euro. E, come ha fatto capire il ministro Delrio chi prima arriva con progetti specifici e non con idee schizzate sulla carte, meglio alloggia. Quindi, diventa possibile lo scenario prospettato da Sala: che i lavori inizino entro la fine del suo mandato, ossia il 2021.

M. Gian.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Comune



● Il sindaco di Milano Giuseppe Sala, nato nel 1958, è cresciuto a Varedo in Brianza

Il sindaco
Voglio
completare
il progetto
di fattibilità
tecnica ed
economica
nel giugno
2018, i
cantieri
nel 2021

