

E viale Abruzzi protesta: il cantiere toglie parcheggi

I commercianti: avremo di sicuro un calo di clienti

di **MARIANNA VAZZANA**

— MILANO —

ILAVORI per la corsia preferenziale del filobus 92 in viale Abruzzi toccano anche i marciapiedi. Certi punti verranno allargati, altri ristretti. «E noi perdiamo una marea di parcheggi, un'altra beffa», sbottano i commercianti della zona e il comitato Abruzzi-Piccinni.

SONO in fermento da giorni, da quando le ruspe hanno cominciato l'intervento sul lato dei numeri dispari. «La porzione tra i civici 21 e 35 è la più penalizzata – attacca la presidente del comitato Fabiola Minoletti – perché il marciapiedi è già stato tutto allargato. E, in altri punti, rientranze e sporgenze tolgono spazio prezioso alla sosta».

I cittadini hanno calcolato: «Le aree di parcheggio resteranno pochissime. Due posti davanti al civico 35, altrettanti davanti al 29, tre in corrispondenza del 27 e 14 tra il 23 e il 25», si legge in un dossier spedito dal comitato.

Non solo: «Anche tutti i posteggi nella rotonda in corrispondenza di via Plinio verranno persi».

Qui lo spazio verrà ridotto e gli esercenti raccontano di aver dovuto contrattare per avere un metro in più, «ma già così, con la strada subito davanti, ci aspettiamo un calo di clienti», afferma Carlo Povia, ortolano.

Già. «Le attività commerciali vivono di passaggio pedonale – continua Sergio Trapani, della piadineria – e questi lavori non ci aiutano per niente».

GRAZIELLA Viel, della gelateria, non ha dubbi: «La priorità è che i lavori finiscano in fretta». E Pietro Napoletano, gestore di un ristorante, lamenta di non avere spazio per il carico e scarico della merce.

Eppure «la situazione di sosta e

viabilità è stata illustrata più volte ai cittadini, durante cinque assemblee pubbliche svolte prima degli interventi e altre più recenti», risponde **Metropolitana Milanese**, responsabile del progetto.

Sul sito «www.preferenziale92.it» si può leggere il rapporto tra domanda e offerta di parcheggi in fase di cantiere, via per via.

E IL COMUNE sottolinea di aver trasformando in parcheggi a spina di pesce le aree di sosta in molte vie limitrofe. Non solo: «La situazione, alla fine dei lavori, sarà migliore rispetto a quella precedente», aggiungono gli uffici dell'assessorato alla Mobilità. I marciapiedi allargati? «Per garantire maggiore visibilità agli incroci e in corrispondenza dei passi carrai».



Un operaio in cantiere

In altre vie

La corsia riservata è stata realizzata nel parterre centrale, in passato utilizzato per la sosta. Posti auto sono stati recuperati con parcheggi a spina di pesce nelle vie limitrofe all'intervento

Gli stalli

Il rapporto tra domanda e offerta di parcheggio in fase di cantiere è stato indicato dalla MM: la domanda ammonta a 972 parcheggi e i nuovi stalli in carreggiata sono

796 più altri 75 potenziali nell'area di Porta Vittoria

La nuova corsia

I lavori che avranno un'estensione totale di 2,5 km sono iniziati nell'agosto 2011 e finiranno a ottobre. La preferenziale per la linea filoviaria è tra viale Abruzzi e piazza Cappelli

