

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

# Giambellino, più verde tra i binari

## Via ai lavori per riqualificare il tragitto del tram. La spesa? Un milione

-MILANO-

**PIÙ VERDE** lungo i binari del tram, un passo in avanti verso la riqualificazione di uno dei quartieri più complicati della periferia di Milano. Sono partiti ieri i lavori di riqualificazione di via Giambellino, nel tratto compreso tra piazza Tirana e Largo dei Gelsomini. In una nota del Comune si legge che l'intervento valorizzerà l'area attraverso la riqualificazione dei percorsi pedonali e del parterre centrale caratterizzato dal passaggio della tranvia anche con la posa di alberature, migliorando la fruizione e il decoro di spazi che oggi rendono poco riconoscibile la zona nelle sue funzioni principali di aggregazione e di vie residenziale e commerciale. «Si tratta di una riqualificazione importante dello spazio pubblico di via Giambellino che si pone in continuità con i futuri benefici della M4 - dichiarano gli assessori Pierfrancesco Maran (Urbanistica e Verde) e Marco Granelli (Mobilità e Lavori Pubblici) -.

La metropolitana non solo conatterà Lorenteggio al centro città in 15 minuti, ma porterà con sé la rigenerazione delle strade e delle piazze lungo il suo percorso».

**I LAVORI**, che riguardano un'area di circa 21 mila metri quadrati, prevedono l'incremento e il miglioramento dei percorsi pedonali con la posa di nuova pavimentazione in pietra di Luserna, l'abbattimento delle barriere architettoniche, l'adeguamento dei per-



**I RENDERING** In alto i disegni che mostrano come diventerà via Giambellino dopo la piantumazione degli alberi e i lavori di restyling dell'arredo urbano lungo il tragitto del tram 14 previsti dal Comune. L'amministrazione investirà un milione di euro nei lavori di riqualificazione della strada

### L'OPERA Cantiere in via Giambellino nel tratto tra piazza Tirana e largo dei Gelsomini

corsi pedonali esistenti, la riqualificazione del sistema di pubblica illuminazione, l'inserimento di nuovi alberi e arbusti dotati di impianto di irrigazione che cambieranno lo scenario del parterre centrale in cui passa la tranvia, il miglioramento dell'attuale sistema di smaltimento delle acque meteoriche e il rifacimento e messa in sicurezza delle banchine di attesa

di Atm delle fermate "Via Giambellino Piazza Tirana" e "Via Giambellino Via Odazio", con la realizzazione di percorsi per ipovedenti e transenne in acciaio a protezione delle stesse.

**PER QUANTO** riguarda il verde, il progetto crea due nuove fasce verdi lungo la linea tranviaria disegnate da percorsi inerbiti con arbusti e nuove alberature, laddove i sottoservizi lo consentono, che verranno piantumati in gruppi da 2/3 esemplari di Pyrus Calleryana, albero resistente allo smog, agli stress da siccità e al freddo anche intenso. I lavori saranno svol-

ti per gradi attraverso un cantiere mobile, così da consentire il mantenimento della viabilità, la percorrenza del tram lungo via Giambellino e i lavori di sostituzione dei tubi dell'acquedotto sotterraneo da parte di Mm.

**LA DURATA** complessiva del cantiere è di 500 giorni, per un costo di circa un milione di euro. Durante questo periodo non verrà effettuata la fermata della linea 14 di piazza Tirana. Per raggiungere la stazione ferroviaria di San Cristoforo gli utenti dovranno scendere alla fermata di via Giambellino/Sanniti.



I TEMI

### L'assessore Maran

L'assessore al Verde Maran (nella foto): «Intervento in continuità con la realizzazione della nuova linea 4. La metropolitana porterà con sé la rigenerazione delle strade della città»



### Le piante

Il Comune spiega che due terzi delle piante che saranno collocate lungo via Giambellino sono Pyrus Calleryana, albero resistente allo smog, agli stress da siccità e al freddo anche intenso

