

CINISELLO I PARLAMENTARI DEL NORD MILANO E DELLA BRIANZA CHIEDONO UNO STANZIAMENTO

# Metrò «lilla» a Bettola, pressing sul Governo

di **ANDREA GUERRA**- **CINISELLO BALSAMO** -

**UN ORDINE** del giorno al Senato, che avrebbe incassato l'ennesimo apprezzamento del Governo; e uno che sarà presentato nelle prossime ore alla Camera. I parlamentari della Brianza e del Nord Milano spingono sulla compagine di governo affinché metta nero su bianco il prolungamento della **M5** da Bignami (l'attuale capolinea che si trova al Parco Nord, al confine tra Milano, **Sesto San Giovanni** e Cinisello Balsamo) verso Monza.

Proprio nei giorni scorsi Andrea Mandelli, capogruppo di Forza Italia al Senato, aveva presentato un documento che chiedeva un impegno oneroso al Governo: 200 milioni per portare la metropolitana Lilla verso la Villa Reale di Monza.

## A MONZA

**L'opera è definita strategica Per arrivare fino a Villa Reale servirebbero 250 milioni**

**IL MINISTRO** Graziano Delrio, che ha la delega alle Infrastrutture e Trasporti, ha risposto nuovamente in modo positivo alla sollecitazione, promettendo un impegno del Governo a valutare la pos-

sibilità di trovare nuovi spazi finanziari per quest'opera che a più battute, e a più livelli politici, è già stata più volte battezzata come «strategica» per il territorio.

**ALLA DISCUSSIONE** al Senato farà presto seguito quella alla Camera. Questo perché anche l'ex sindaco di Cinisello Balsamo, Daniela Gasparini, oggi parlamentare del Partito democratico, ha annunciato un ordine del giorno che in sostanza chiede sempre un impegno del Governo Renzi per la realizzazione di questo prolungamento. Il documento dovrebbe essere presentato in aula, a Roma, lunedì prossimo.

«Il prolungamento della M5 è un intervento che noi riteniamo fondamentale in un'area con tanti elementi di attrazione e a forte concentrazione di pendolari», torna a ribadire anche l'attuale primo cittadino di Cinisello, Siria Trezzi. Che rilancia ancora sul nodo di interscambio nel rione Bettola (sul confine Cinisello-Monza), là dove arriverà la M1 e là dove sorgerà un nuovo **distretto** commerciale e direzionale: «Un collegamento a cui stiamo lavorando da tempo poiché il tracciato (quello allo studio della lilla, ndr) attraversa il territorio cinisellese andando ad incrociare il nuovo capolinea della M1 Cinisello-Bettola per poi proseguire verso Monza».



**ALLA CAMERA** L'onorevole ed ex sindaco Daniela Gasparini

