il Cittadino

tiratura:18000

PROLUNGAMENTO Ordine del giorno per sollecitare lo studio di fattibilità

M2, spunta una quinta ipotesi: un po' di metrò e poi... non si sa

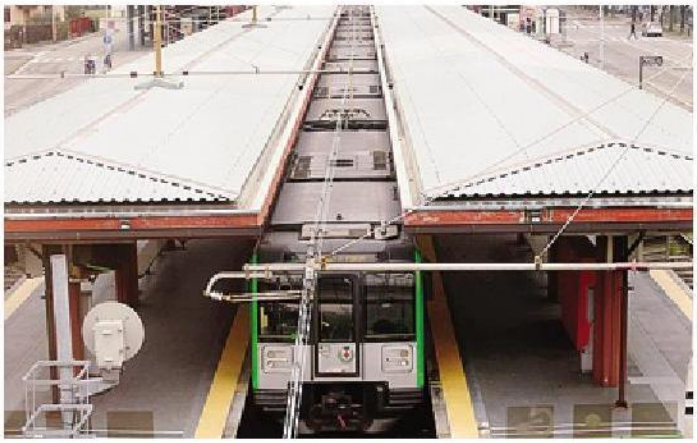
di **Martino Agostoni**

È annunciato per aprile lo studio sulla fattibilità della metropolitana fino a Vimercate e c'è anche una quinta possibilità, mista e breve, rispetto alle quattro finora considerate. Mercoledì il Consiglio comunale ha affrontato la questione del prolungamento dei sistemi di trasporto da Cologno Nord alle Torri Bianche, un nuovo collegamento metropolitano con Milano atteso da oltre un decennio e che dallo scorso marzo è oggetto dello studio su costi e benefici da parte di Mm spa. Un documento necessario per richiedere i finanziamenti del governo per realizzarla, che il Comune di Milano, capofila, aveva annunciato pronto entro dicembre.

La scadenza è passata e a Vimercate è stato preparato e approvato a larga maggioranza, con i voti dei proponenti del Movimento 5 Stelle più quelli dei gruppi di centrosinistra di Pd e Vimercate Futura, e l'astensione dei gruppi di centrodestra di Forza Italia e Noi per Vimercate, un ordine del giorno per incaricare l'amministrazione di farsi sentire verso Mm spa per presentare entro questo mese lo studio e verso la Regione per riunire al più presto un tavolo di lavoro.

L'ordine del giorno presentato dal gruppo 5 Stelle segue un'interrogazione di dicembre del capogruppo di Vimercate Futura, Mattia Frigerio, per chiedere aggiornamenti a seguito di una riunione svolta in Regione e a cui ha partecipato la consigliera 5 Stelle Natalia Missana come delegata dell'amministrazione vimercatese.

Per la capogruppo 5 Stelle Patrizia Teoldi «l'ordine del giorno vuole essere stimolo ai soggetti coinvolti di portare avanti i propri impegni per questo progetto così importante per lo sviluppo e qualità ambientale del nostro territorio» mentre per il centrosinistra «votiamo il documento della maggioranza perché abbiamo sempre sostenuto iniziative del Comune a favore della metropolitana – ha detto la capogruppo del Pd Mariasole Mascia – Ora però devono seguire fatti concreti dell'amministrazione». Il sindaco Francesco Sartini ha risposto all'interrogazione di Vimercate Futura chiarendo che alla riunione di dicembre l'assessore milanese ai Trasporti Marco Granelli «ha indicato come probabile la consegna dello studio ad aprire» mentre non c'è ancora alcuna anticipazione sui possibili risultati. Restano tutte le possibilità finora annunciate: il semplice potenziamento dei bus tra Cologno e Vimercate, una linea dedicata di bus veloci, una metrotranvia, il prolungamento vero e proprio della M2 ma anche un quinto misto «una M2 breve, con le successive tratte fino a Vimercate realizzate con una delle altre soluzioni. Sono una pluralità di scenari – ha spiegato Sartini - per minimizzare il rischio di concentrarsi su uno solo non sostenibile. Ma tra tutti gli enti coinvolti è stato detto che gli scenari su gomma sono i meno appetibili». ■



Il capolinea a«ttuale di Cologno Nord

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato