

TRA PIAZZA TIRANA E LARGO DEI GELSOMINI

## È partito il restyling al Giambellino: un viale verde con piante antismog

*Gli interventi da un milione di euro dureranno 500 giorni*

■ Sono partiti ieri i lavori di riqualificazione di via Giambellino, nel tratto compreso tra piazza Tirana e largo dei Gelsomini. L'intervento valorizzerà l'area attraverso la riqualificazione dei percorsi pedonali e del parterre centrale, caratterizzato dal passaggio della tranvia, anche con la posa di alberature. «Si tratta di una riqualificazione importante dello spazio pubblico di via Giambellino in continuità con i futuri benefici della M4 - dichiarano gli assessori Pierfrancesco Maran e Marco Granelli -. La metropolitana non solo conetterà Lorenteggio al centro in 15 minuti, ma porterà con sé la rigenerazione delle strade e delle piazze lungo il suo percorso». I lavori, che riguardano un'area di circa 21mila mq, prevedono l'incremento e il miglioramento dei percorsi pedonali con la posa di nuova pavimentazione in pietra di Luserna, l'abbattimento delle barriere architettoniche, l'adeguamento dei percorsi pedonali esistenti, la riqualificazione del sistema di illuminazione, l'inserimento di nuovi alberi e arbusti dotati di impianto di irrigazione che cambieranno lo scenario del parterre centrale in cui passa la tranvia, il miglioramento dell'attuale sistema



**NUOVI ALBERI E FERDATE**  
Un rendering del progetto

di smaltimento delle acque meteoriche e il rifacimento e messa in sicurezza delle banchine di attesa Atm delle fermate «Giambellino/Tirana» e «Giambellino/Odazio», con la realizzazione di percorsi per ipovedenti e transenne in acciaio a protezione delle stesse. Per quanto riguarda il verde, il progetto crea due nuove fasce verdi lungo la linea tranviaria con arbusti e nuove alberature, laddove i sottoservizi lo consentono, che verranno piantumati in gruppi da 2/3 esemplari di Pyrus Calleryana, albero resistente allo smog, agli stress da siccità e al freddo anche intenso. I lavori saranno svolti per gradi attraverso un cantiere mobile, in modo da consentire il mantenimento della viabilità, la percorrenza del tram lungo via Giambellino e i lavori di sostituzione dei tubi dell'acquedotto sotterraneo da parte di Mm. La durata complessiva del cantiere è di 500 giorni, per un costo di circa un milione di euro. Durante questo periodo non verrà effettuata la fermata della linea 14 di piazza Tirana, per raggiungere la stazione San Cristoforo gli utenti dovranno scendere in via Giambellino/Sanniti.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

