

CONSIGLIO COMUNALE APPROVATO ALL'UNANIMITÀ UN DOCUMENTO CHE CHIEDE DI FARE PRESTO

# A Vimercate il metrò mette d'accordo tutti

- VIMERCATE -

**LA METROPOLITANA** è il sogno proibito da almeno 40 anni dei pendolari del Vimeratese. Ora riparte la crociata per averla. Il Consiglio comunale di Vimercate ha approvato all'unanimità un ordine del giorno della maggioranza targata M5Stelle che sollecita **Metropolitana milanese**, Regione e ministero dei Trasporti a portare i binari fino a Vimercate.

**E A CONCLUDERE** entro marzo lo studio di fattibilità, il terzo della serie, costato 243mila euro. Soldi pagati dalla Regione, dai comuni di Vimercate, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza e Concorezzo e da quello di **Milano**. Lo scopo è studiare un sistema di trasporto pubblico dalla stazione M2 Cologno Nord a Vimercate. Quattro le ipotesi: solo gomma, bus rapid transit, metrotranvia e prolungamento della **metropolitana**, soluzione quest'ultima su cui puntano i sindaci. La verità è che, in qualsiasi altro stato europeo, il Vimeratese, la valle del silicio lombarda, avrebbe già la **metropo-**



**ATTESA** La metropolitana è da 40 anni il sogno della Brianza Est

**litana** senza neppure stare a chiederla. Nello studio di Assolombarda Top 500+ 2018, che analizza le prime 800 società della Provincia di Monza e della Brianza, Vimercate si trova al secondo posto in classifica, dopo Monza, con circa 8,2 miliardi di euro di fatturato. Se si aggiunge Agrate Brianza,

il giro d'affari sale a 19,8 miliardi, il 41,1% del totale, e le aziende top a 321. Esprinet ed STMicroelectronics sono la prima e la terza impresa della provincia. Muovono quasi 20mila persone ogni giorno, con un forte pendolarismo al contrario da **Milano** verso la Brianza, insieme all'Energy park,

a Nokia, Cisco e Micron, ai centri d'affari Torri Bianche e Colleoni. Un esercito di pendolari che oggi si sposta soprattutto in auto.

«Ci auguriamo che gli incontri concordati tra **Metropolitana milanese** e i singoli comuni si facciano al più presto - dice Patrizia Teoldi, la capogruppo pentastellata - Si deve garantire al più presto un collegamento da Cologno a Vimercate efficiente e sostenibile per alleggerire il traffico e favorire lo sviluppo».

E d'accordo Mariasole Mascia, la capogruppo del Pd, che però non risparmia critiche alla maggioranza: «Forse, a seguito di interrogazione di Vimercate Futura che attende ancora risposta, si è svegliato anche il M5S sul tema. Ora che amministrano forse hanno anche capito la complessità di una questione che prima hanno sempre banalizzato. Mi auguro che alle parole seguano i fatti. Non bastano gli ordini del giorno - di cui i cassetti del sindaco Sartini sono ormai pieni - per risolvere i problemi».

**Ant.Ca.**

## ↓ FOCUS

### La richiesta

Un ordine del giorno della maggioranza targata M5Stelle sollecita **Metropolitana milanese** Regione e ministero dei Trasporti a portare i binari fino a Vimercate

### L'obiettivo

Concludere entro marzo lo studio di fattibilità da 243mila euro: soldi di Regione e comuni di Vimercate, Brugherio Carugate, Agrate Concorezzo e Milano

### Le ipotesi

Quattro ipotesi per unire la stazione M2 Cologno Nord a Vimercate: solo gomma, bus rapid transit metrotranvia e metrò soluzione quest'ultima su cui puntano i sindaci

