

Nel "decreto del fare" finanziamenti per Tangenziale Est esterna e i comitati contrari annunciano manifestazioni

# Il metrò 4 adesso ha un futuro

*Il governo anticipa i costi extra, ora tocca a Palazzo Marino*

IL GOVERNO "blinda" la metropolitana 4. Uno stanziamento di 200 milioni inserito nel decreto "sblocca cantieri" permette al Comune la copertura finanziaria dell'opera che, dopo ritardi, ricorsi e guai vari, dovrebbe costare almeno 120 milioni in più. Adesso la corsa contro il tempo verso il 2015 seguirà binari un po' più certi. L'intenzione è quella di consegnare in tempo per Expo almeno due fermate. Altri 350 milioni vanno al progetto della Teem, 55 alla strada Rho-Monza.

ALESSIA GALLIONE  
E FRANCO VANNI  
A PAGINA III

## Metrò 4 blindato con 200 milioni

*Il governo anticipa i costi extra: "L'opera si farà". Altri 350 per la Teem*

ALESSIA GALLIONE  
FRANCO VANNI

IL GOVERNO "blinda" la metropolitana 4. E con uno stanziamento di 200 milioni, inserito nel provvedimento "sblocca cantieri" all'interno del cosiddetto "decreto del fare", permette al Comune di superare l'ultimo ostacolo sulla strada della nuova linea, quello economico. Con il fondo è stata garantita la copertura finanziaria dell'opera che, per ritardi, ricorsi e guai vari, dovrebbe costare almeno 120 milioni in più. Adesso, dopo il piano-lampo approvato lo scorso venerdì dalla giunta per accelerare i lavori che, grazie anche a modifiche del tracciato, punta a consegnare in tempo per Expo almeno due fermate, a Palazzo Marino potrà essere varato anche il progetto definitivo. E la corsa verso il 2015 seguirà binari un po' più certi.

Sono una sorta di anticipo che poi dovrà essere restituito, quei 200 milioni. Ma sono ossigeno. Uno dei problemi maggiori che ha tormentato l'avvio della linea blu, infatti, è il piano finanziario

che la giunta Pisapia ha dovuto rimettere insieme. L'appalto aggiudicato due anni fa a un consorzio capitanato da Impregilo vale 1,7 miliardi: il 66 per cento degli investimenti è pubblico (governo e Comune), il resto è a carico dei privati, con la Banca europea per gli investimenti disposta a entrare in campo. Ma il percorso accidentato ha pesato: finora ci sono circa 120 milioni di extracosti, che saliranno aggiungendo quelli finanziari legati al costo del denaro. Il passaggio portato al Consiglio dei ministri dal delegato alle Infrastrutture Maurizio Lupi, per cui il Comune e il commissario generale di Expo Giuseppe Sala hanno lavorato negli ultimi giorni, permette uno scatto in avanti. Certo, il complicato iter della M4 non è ancora finito, ma Lupi avrebbe

**aprire tra due anni**

garantito l'impegno ad accelerare le procedure che dovranno portare al "sì" finale del Cipe.

Complessivamente sono 600 i milioni di euro che arriveranno per le infrastrutture in Lombardia dal governo. Per il governatore Roberto Maroni si tratta di «una cosa positiva inserita in un decreto che per il resto è tanto fumo e poco arrosto». Oltre ai 200 milioni per M4 ci sono i 350 destinati alla Tangenziale est esterna, la Teem: «Soldi che si renderanno necessari qualora gli enti pubblici coinvolti nel progetto non dovessero onorare gli impe-

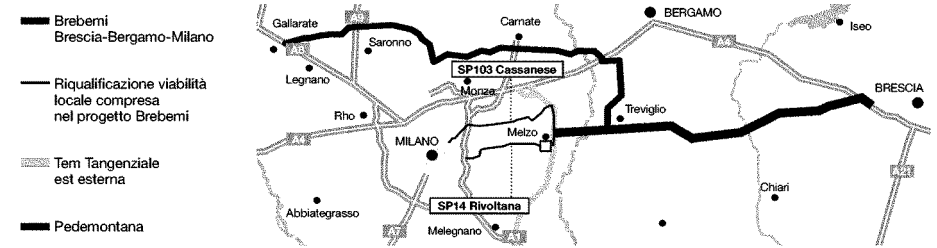
**Per il primo tratto di 32 km dell'anello autostradale esterno arriva un fondo di garanzia che permetterà di**



gni da definire nel piano economico che sarà aggiornato entro fine mese» spiega Stefano Maulu, amministratore delegato di Teem. Un fondo di garanzia, quindi, che permetterà ai cantieri di procedere nei tempi stabiliti: entro il 2014 sarà aperta la bretella di 7 chilometri fra la strada Rivoltana e la Cassanese, e per aprile 2015 saranno completati i 32 chilometri di tangenziale che collegheranno Melegnano ad Agrate Brianza, facendo da raccordo per l'autostrada del Sole, la Brebemi e la Torino-Venezia. Un'ipotesi che trova contrario il comitato No Tem, che giudica l'opera «inutile e dannosa»: oggi le associazioni contrarie alla nuova tangenziale si riuniranno in assemblea a Melzo, giovedì a Civate e sabato a San Giuliano Milanese.

«L'aspetto più incoraggiante del finanziamento, per cui ringraziamo il ministro Lupi, è che risolta la questione della Teem ora possiamo concentrare gli sforzi sulla realizzazione della Pedemontana» dice l'assessore regionale alle Infrastrutture, Maurizio Del Tenno. Un altro provvedimento del governo riguarda la strada Rho-Monza, a cui vanno 55 milioni di euro. Lo stanziamento consentirebbe di realizzare il terzo lotto dell'opera nella sua variante meno invasiva e più costosa: il tracciato correrà per chilometri sotto il livello del suolo, riducendo l'impatto per chi abita nella zona. Ancora da definire i tempi dell'opera.

### I progetti delle nuove autostrade



	Brebemi da Milano a Brescia	Pedemontana da Cassano Magnago a Osio Sotto	Tem dalla A4 alla A1
LUNGHEZZA	62,1 km	67 km di autostrada 70 km di strade connesse	33 km
COSTO	1,9 miliardi di euro	5 miliardi di euro	1,7 miliardi di euro
STIMA PASSAGGIO VEICOLI	60mila al giorno	60mila al giorno	
SVINCOLI	7		10

### Due fermate della linea blu potranno essere consegnate per Expo ma ora Palazzo Marino potrà varare il piano definitivo



**MANAGER**  
Giuseppe Sala, ad di Expo spa

**MINISTRO**  
Maurizio Lupi titolare delle infrastrutture



### IL CANTIERE

Lo sbancamento già cominciato per realizzare le prime due stazioni della nuova metropolitana