

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

# Il prolungamento della Lilla è certo Ma a rischio c'è una fermata su 5

## Potrebbe saltare lo stop di viale Testi all'altezza di via Ferri

di ANDREA GUERRA

— CINISELLO BALSAMO —

**SE IL PROLUNGAMENTO** della M5 verso Cinisello Balsamo e quindi Monza è cosa ormai certa, non lo è altrettanto la realizzazione della fermata all'altezza dell'ospedale Bassini, una delle cinque stazioni previste su suolo cinisellese.

Il dettaglio è emerso dall'incontro andato in scena ieri mattina a Milano quando il sindaco Siria Trezzi si è trovata di fronte ai tecnici di Mm: «Ci hanno comunicato di voler andare all'accordo di programma in tempi brevissimi in modo da ottenere i fondi del Governo. Le previsioni sono di redigere l'accordo di programma già a gennaio e quindi lo studio di fattibilità tecnica va chiuso entro poche settimane. Però restano da risolvere alcune criticità e una di queste è proprio la fermata all'altezza dell'incrocio tra via Ferri e via Partigiani, su viale Fulvio Testi».

**LA PROPOSTA** dell'amministrazione rischia quindi di saltare: «Dobbiamo velocizzare i tempi, abbiamo pochi giorni a disposizione per portare motivazioni tecniche che sostengano la nostra proposta. Altrimenti quella stazione rischia di non farsi», aggiunge Trezzi. È una questione di costi-benefici: la fermata pensata all'altezza del centro commerciale Metro sarebbe troppo vicina alle altre (quella precedente, verso Bignami, davanti al centro scolastico del Parco Nord, e quella successiva, verso Bettola, davanti ai palazzoni della Crocetta) e quindi rischierebbe di rallentare le corse della Lilla.

«**NOI CI PROVIAMO** fino alla fine perché avere una stazione del metrò in quel punto sarebbe strategico per la città: sarebbe a ridosso del Bassini e inoltre, sfruttando il parcheggio della Metro, molti più pendolari sarebbero incentivati a usare i mezzi pubblici, scaricando

↓
FOCUS

**Il sindaco**  
Siria Trezzi: «Noi ci proviamo fino alla fine perché avere una stazione del metrò in quel punto sarebbe strategico: a ridosso del Bassini e vicino al parcheggio della Metro. Però dicono che sarebbe troppo vicina alle altre stazioni»




**IN FORSE** La quinta uscita sarebbe troppo vicina a quella precedente verso Bignami e a quella successiva in direzione Bettola

### LE ORE DECISIVE

**Tutti gli enti coinvolti vorrebbero firmare già a fine gennaio l'accordo di programma**

viale Fulvio Testi dal traffico». Sono dunque ore decisive per il futuro dell'opera: in questi giorni saranno assunte le decisioni definitive, messe nero su bianco nello studio di fattibilità tecnica, il documento che precede la stesura

dell'accordo di programma che gli enti coinvolti vorrebbero firmare già a fine gennaio. «I tempi stringono e se da un lato abbiamo pochi giorni per portare avanti la nostra proposta circa la fermata del Bassini, dall'altro lato ci rincuora il fatto che si voglia chiudere in fretta un progetto così importante per tutta l'area metropolitana. Vuol dire che è strategico e che il desiderio di portarlo a termine è condiviso», la chiosa del primo cittadino. I primi giorni del 2018 saranno quindi decisivi per capire se Cinisello avrà 4 o 5 fermate della Lilla sul suo territorio.

